

MOCIÓ DE SUPORT AL TREN DE LA COSTA BRAVA

La Costa Brava es configura com el territori més poblat de Catalunya sense ferrocarril. L'any 2008, des de la Diputació de Girona es va fer l'esforç d'encarregar un estudi de viabilitat per implantar aquesta infraestructura, però el projecte finalment va quedar guardat al calaix i es va donar prioritat a la mobilitat per carretera, desdoblant carreteres, fomentant la mobilitat privada, perpetuant així el quasi monopoli de la carretera i un paupèrrim sistema de transport públic basat en l'autocar.

No cal fer grans anàlisis per poder afirmar amb tota contundència que avui el dret a la mobilitat no està prou garantit a la Costa Brava. Si bé es disposa d'un servei de bus operat per un operador privat gairebé en règim de monopoli, el servei és molt deficient quant a qualitat i freqüències de pas, per no parlar del cost que té actualment el bitllet. Això aboca residents i visitants a haver de buscar sempre l'alternativa del vehicle privat, amb la despesa econòmica que això suposa, tant d'inversió com del manteniment, malbaratament energètic, contaminació de l'aire i accidentalitat.

El model de tren que proposa la Comissió Promotora Tren de la Costa Brava és el tren-tram, un ferrocarril que a l'entrar en els pobles i ciutats es converteix en un tramvia i fora d'elles circula com un ferrocarril. Es tracta d'un producte provat arreu d'Europa i per això es configura com una alternativa viable, sostenible, assequible, accessible i extremadament eficient en termes mediambientals i energètics. A més, té emissions zero. És el mode de transport que pot garantir l'exercici en majúscules del dret a la mobilitat a la Costa Brava.

La ciutadania que viu a les poblacions que inclou aquest territori per on passaria el tren-tram podrien anar a estudiar, a treballar, a visitar familiars i amics, a l'hospital, a gaudir de la cultura, de l'oci i la restauració, d'una manera assequible, sostenible i segura. Unes 300.000 persones ens veuríem beneficiades, si tenim en compte també la població de Girona i rodalies per on hauria de passar el tren. Per no parlar també dels milions de persones que cada any ens vénen a visitar.

I és que segons dades d'Idescat, les Comarques Gironines són el segon territori de Catalunya, rere l'Alt Pirineu i Aran, amb major número de vehicles per cada 1.000 habitants, 859. Això és una mostra clara de la falta d'una mobilitat col·lectiva i sostenible que sigui eficient, que és l'alternativa real de mobilitat per fer front a mitjà termini a l'emergència climàtica.

Aquest 2021 és l'any europeu del ferrocarril. Ara és el moment del tren. La crisi climàtica ens constreny i sabem que el petroli de fàcil extracció ha arribat al seu zenit i això encarirà molt el preu dels combustibles. Grans inversions en energies renovables es preparen per complir els acords de París i això generarà una gran oferta d'energia elèctrica de la que es beneficiarà el ferrocarril i, en conseqüència, també el medi ambient.

Per aquests motius, es proposa al Ple de l'Ajuntament la presa en consideració dels següents

ACORDS

L'Ajuntament de

- 1.- Valora positivament la iniciativa presentada per la Comissió Promotora del Tren de la Costa Brava i reclama l'inici dels estudis de viabilitat necessaris per fer possible la millora del dret de mobilitat que aquest projecte d'emissions zero suposa per a la ciutadania d'aquest municipi.
- 2.- Demana a la Diputació de Girona, la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat Espanyol l'estudi i l'acord per la previsió dels recursos i la inversió necessària per fer possible el projecte de Tren de la Costa Brava.
- 3.- Es compromet a facilitar les gestions que competencialment li corresponguin per fer realitat el projecte.