

## **Moció del PSC-CP, en relació als vehicles de mobilitat personal.-Exp. núm. 2020/1760.**

“La mobilitat urbana ha experimentat seriosos canvis en els darrers temps degut, especialment, a l'auge del patinet equipat amb motor elèctric entre d'altres vehicles de mobilitat personal.

Urbanísticament s'ha anat diferenciant d'una banda els espais per a vianants i, de l'altra, els espais de circulació de vehicle a motor. Sobre aquesta classificació s'han establert les principals normes de circulació que regeixen pobles i ciutats, com són les relatives a les restriccions, les senyalitzacions, les prioritats de pas, les prohibicions, etc.

A més, en els últims anys, la preocupació i el compromís per la mobilitat sostenible ha promogut l'elaboració de plans de mobilitat a molts pobles i ciutats. No obstant això, amb l'avanç en les possibilitats tecnològiques en matèria de mobilitat més sostenible, han aparegut noves solucions de mobilitat urbana que afavoreixen els desplaçaments personals mitjançant nous models de vehicles: els denominats VMP (Vehicles de Mobilitat Personal). Aquests nous vehicles no tenen un espai propi a les vies generant, en molts casos, situacions de risc en compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris, tant vianants com vehicles. A més sovint es mouen a major velocitat que els mateixos vianants.

Per aquesta raó, la DGT han proposat uns criteris de catalogació i una normativa que deixa en mans dels Ajuntaments el seu desenvolupament.

Encara que és legal circular amb patinets elèctrics en totes les seves modalitats, la realitat és que es poden produir certes il·legalitats, alegalitats o, si més no, buits legals si només s'aplica a l'ús d'aquests vehicles a l'actual normativa de la DGT.

Per tot això, augmenta la necessitat que hi hagi una regulació municipal concreta. D'aquí, que cada població estigui duent a terme la seva pròpia regulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP). El fenomen és complex, està en ple desenvolupament i cal una reflexió en profunditat sobre el mateix.

En aquest sentit, cal treballar per la regulació sobre VMP i proposar una nova ordenança.

A més contemplada també en la Planificació estratègica de la Policia Local de Llagostera 2020-24, apartat 4 punt 1.1 Normatives.

Per totes aquestes qüestions, i vist que aquesta nova realitat ja ha arribat als nostres carrers, pensem que a Llagostera és necessari comptar amb una regulació específica per a aquest tipus de vehicles, de tal manera que es faciliti la convivència entre les diferents modalitats de transport.”

S'acorda:

**Primer.-** Elaborar, en el termini màxim d'un any, una ordenança municipal en coherència amb el codi de circulació i altres normatives vigents, que estableixi els espais i el mode de circulació dels VMP, amb una previsió de sancions per possibles infraccions, seguint les recomanacions de la DGT 16V/-124.

**Segon.-** Crear una taula de treball per a la redacció de l'ordenança municipal esmentada, amb la participació dels serveis tècnics, policia local i representants dels grups polítics municipals.

**Tercer.-** Dur a terme campanyes d'informació, formació i sensibilització dirigides tant a usuaris com a la població en general, per tal d'estimular l'ús dels vehicles de Mobilitat Personal de forma respectuosa i responsable, a fi d'afavorir la bona convivència entre vianants, bicicletes, VMP i vehicles a motor. A través d'agents de la Policia Local amb col·laboració d'agents cívics”.

**S'aprova per majoria absoluta (vots favorables dels regidors d'ERC, de la CUP-AxLL i del regidor del PSC i abstenció dels regidors de JUNTSxLL).**