

2.1.7. PRP2023/2615 Moció de la CUP-ALL per a la millora de la connexió d'autobús entre Llagostera i l'estació de tren de Caldes de Malavella. Exp. núm. 2023/3137.

L'emergència climàtica és un dels principals reptes a què fa front Llagostera i el conjunt de la humanitat. Aquesta emergència, propiciada pel canvi climàtic, és conseqüència directa del mode de producció capitalista: d'un sistema econòmic centrat en creixement il·limitat, que es reflecteix tant en la producció com en el consum. En aquest sentit, el model de mobilitat que caracteritza el nostre país és una clara manifestació de la descoordinació patent entre, d'una banda, la millora de l'eficiència i la reducció de consum energètic i, d'altra banda, les polítiques centrades a propiciar la rendibilitat del capital.

El vehicle particular és encara ara central en la mobilitat del nostre país, malgrat les evidències científiques que apunten a la ineficiència i l'impacte ambiental d'aquests mitjans de transport respecte alternatives col·lectives, com l'autobús i, especialment, els diferents mitjans ferroviaris. En el cas de Llagostera, es dona el contrasentit següent: tenim la línia de tren R11 (que va des de Barcelona fins a Portbou amb una freqüència prou regular) a només 7 quilòmetres de distància (a Caldes de Malavella), però la línia d'autocar que ens hi connecta és totalment insuficient: fa entre un i dos viatges al dia. A més, tenim constància que ni tan sols aquests pocs busos resulten fiables perquè, sovint, ni passen. A causa d'aquesta situació, molts llagosterencs que treballen o estudien a Barcelona es veuen obligats a tenir i utilitzar el transport privat només per recórrer els pocs minuts que ens separen de l'Estació de Caldes. Tot plegat es tradueix no només en un impacte ambiental fàcilment estalviable, sinó que representa una barrera en la llibertat de moviment de la població que no disposa de vehicle privat i un maldecap per a molta gent quant a temps perdut i logística i conciliació familiar.

Una connexió correcta entre la nostra població i Caldes de Malavella, d'acord amb les freqüències de trens, no només donaria servei a Llagostera (amb una població de gairebé 10.000 habitants) sinó a totes les poblacions de la costa enllaçades amb les línies d'autobús que les connecten amb Llagostera i Girona, on tenen la connexió més propera a la xarxa ferroviària mitjançant transport públic.

Com a antecedent, cal recordar que ja a inicis de 2021 l'Ajuntament de Llagostera va formular en aquest mateix sentit una petició a la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori i al consell d'administració de l'Autoritat Territorial de Mobilitat.

A proposta del grup municipal de CUP-ALTERNATIVA,

S'acorda:

Primer.- Demanar a la Direcció General de Transports del Departament de Territori de la Generalitat i a l'ATM una millora molt significativa en la freqüència d'autocars de la línia Llagostera – Caldes de Malavella, que connecti el municipi (i de retruc tots els que compten amb connexió d'autobús amb Llagostera) amb l'estació d'Adif, amb busos llançadors coordinats amb els horaris de sortida dels trens.

Segon.- Proposar als altres municipis directament afectats per la mala connexió d'autobús entre Llagostera i Caldes de Malavella d'afegir-se a la reclamació, per tal d'establir la correcta connexió com a objectiu comú i sumar forces per aconseguir-la.