

4.2 PRP2021/989 Moció de JUNTS per LLAGOSTERA, sobre la mobilitat sostenible.- Exp. núm. 2021/1535

“Des de fa anys, centenars de ciutats europees celebren la Setmana Europea de la Mobilitat, un esdeveniment que s'emmarca dins la European Mobility Week. L'objectiu és conscienciar a la ciutadania sobre un model de mobilitat més saludable, segur i sostenible i menys contaminant en benefici de tothom.

Al nostre municipi, fa concretament 12 anys que s'organitzen actes emmarcats dins els objectius d'aquesta setmana. Es duen a terme tasques per tal de sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i s'informa sobre les seves diferents modalitats. Els darrers anys s'han organitzat des de l'Àrea de Medi Ambient: caminades, xerrades sobre les beneficis sobre la salut que comporta caminar, esmorzars, jocs, tallers, etc., en col·laboració amb el Grup Excursionista Bell-Matí, el Casal Parroquial Llagosterenc i l'ABS Cassà-CAP Llagostera.

Aquest any la Setmana de la Mobilitat se celebra, a tot Europa, entre el 16 i el 22 de setembre. És una oportunitat per presentar davant la ciutadania les alternatives que ja existeixen i explicar els reptes que afronten les ciutats i pobles per incloure el canvi de comportament com a pilar fonamental per una estratègia de transport sostenible a tot Europa i una millora ambiental.

Per a l'any 2021 el tema de la campanya és “Seguretat i salut amb una mobilitat sostenible” i s'ha escollit un lema adequat a l'objectiu principal de millora de la salut “Fes salut. Mou-te de manera sostenible.”

En concret, els objectius de la Setmana Europea de la Mobilitat són:

- Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'accidents de trànsit, la reducció d'emissió de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.
- Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les seves diferents modalitats.
- Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.
- Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i els seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.
- Reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat. Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. Per una altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física.

Gran part de l'objectiu de reducció de les emissions del transport i del canvi climàtic passa per un transvasament des del transport privat al transport públic, i la descarbonització del part automobilístic del nostre país. En aquest sentit, la societat catalana ha respost amb un augment de la utilització del transport públic, però també amb un augment de la utilització del transport públic, però també amb un augment de l'ús de la bicicleta, els patinets i sobretot el creixent hàbit de caminar per a les distàncies curtes.

Aquesta estratègia s'emmarca dins l'Agenda 2030 per al desenvolupament sostenible, aprovada al setembre de 2015, per l'Assemblea General de Nacions Unides que reconeix que l'assoliment dels 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible, és una responsabilitat compartida i encoratja a crear aliances entre tots els països i actors per assolir els ODS. Les temàtiques que aborden van des de la pobresa, la fam, la pau, la salut, l'educació, les desigualtats, la inclusió, la prosperitat econòmica, la protecció del planeta, la lluita contra el canvi climàtic, les ciutats i els territoris, l'energia, el consum i la producció sostenibles i la governança. Els 17 ODS es concreten amb 169 fites i els seus indicadors d'evolució.

Així, l'Aliança Catalunya 2030 vol sumar complicitats i noves adhesions arreu del territori, obrint-se a totes les entitats del país compromeses a treballar per assolir els 17 Objectius per al Desenvolupament Sostenible de Nacions Unides.

Alineat amb els darrers objectius i en el marc de la Mesa de la Bicicleta, el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar, mitjançant l'Acord GOV/160/2019, de 5 de novembre, l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 (ECB2025), impulsada pel Departament de Territori i Sostenibilitat en col·laboració amb altres departaments. A la Mesa també participen altres organismes i ens locals implicats, així com les entitats del món de la bicicleta. L'estratègia pretén:

- Establir eines de planificació i desenvolupament, promoció i formació per impulsar l'ús de la bicicleta com a mode de transport actiu i sostenible, tant per motius de mobilitat quotidiana com pel lleure, l'esport i el turisme.
- Unir forces en pro d'una Catalunya pedalable i pedalada.

Creiem que aprofitar la setmana de la mobilitat sostenible i segura és una bona oportunitat per explicar què s'està fent sobre mobilitat sostenible, conscienciar del què suposa seguir amb una mobilitat poc sostenible en termes mediambientals i de qualitat de vida, establir col·laboracions amb les entitats locals i comunicar noves polítiques i mesures permanents.

S'acorda:

Primer.- Adherir l'Ajuntament de Llagostera a l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 aprovada pel Govern de la Generalitat el 5 de novembre de 2019.

Segon.- Adherir l'Ajuntament de Llagostera a l'Acord nacional per a l'Agenda 2030 a Catalunya, aprovat pel Govern de la Generalitat el 18 de febrer de 2020 i integrar-se a l'Aliança Catalunya 2030.

Tercer.- Fer difusió sobre les dues anteriors adhesions i els compromisos que comporten per l'Ajuntament i pels propis veïns, en els actes organitzats durant la Setmana Europea de la Mobilitat al nostre municipi”.

S'aprova per unanimitat.