

MOCIÓ APROVADA PLE 28 D'ABRIL DE 2021:

Moció dels grups municipals d'ERC-AM i CUP-ALTERNATIVA PER LLAGOSTERA SOBRE LÍNIA MAT STA.COLOMA FARNERS-RIUDARENES.

“Vist l'estudi d'alternatives a la línia de Molt Alta Tensió (400kV) en el ramal projectat per REE de Santa Coloma de Farners a Riudarenes, obtingut pel CILMA el 20 de maig de 2015. L'estudi contempla els arguments per a proposar al govern estatal un replantejament de la necessitat actual de la línia i l'estudi d'alternatives més realistes a les demandes reals del territori. L'estratègia és promoure l'energia descentralitzada o distribuïda tot invertint en sistemes de generació local i transformant les xarxes elèctriques existents. Això reduiria la vulnerabilitat dels sistema i proveiria molts altres beneficis.

Vist que en data 5 d'octubre de 2016, el Congrés dels Diputats va aprovar una Proposició No de Llei sobre la derogació del projecte de ramal entre Santa Coloma de Farners i Riudarenes de la línia de molt alta tensió Vic-Bescanó i l'adopció, en el seu cas d'una alternativa sostenible, presentada per pels grups parlamentaris socialista, confederal de unidos podemos-en comú podem-en marea, de esquerra republicana i mixte.

Vista la moció que va aprovar en data 16 de setembre de 2019 l'Ajuntament de Santa Coloma de Farners per a la derogació definitiva del Projecte del Ramal de la MAT entre Santa Coloma de Farners i Riudarenes i per a una alternativa sostenible.

Vist el Pla de mandat de la Diputació de Girona 2020-2023 en que en l'àmbit del medi ambient es proposa desplegar un pla de xoc per lluitar contra el canvi climàtic amb una clara aposta per les energies renovables, l'eficiència energètica, l'autoconsum, la disminució de les emissions de CO2, el reciclatge i per l'aplicació del Pacte d'Alcaldes per l'Energia i el Clima, tot acompanyant els ajuntaments, que són els agents i el principal motor de canvi, a l'hora d'impulsar polítiques que reverteixin el canvi climàtic i els seus efectes. En definitiva, aconseguir un nou model de transició energètica.

Vist que la Diputació de Girona en data 21 de juliol de 2020 va aprovar per Ple l'adhesió a la moció de la Plataforma No a la MAT que va ser presentada a l'ajuntament de Santa Coloma de Farners i a altres ajuntaments del territori, per a la derogació definitiva del Projecte del Ramal de la MAT entre Santa Coloma de Farners i Riudarenes.

Vist l'informe desfavorable de Secretaria, de data 21 d'abril de 2021,

S'acorda:

Primer.- Declarar la disconformitat amb el ramal previst de la MAT Selva, tal com s'ha expressat de manera reiterada els darrers anys en diverses mocions i en la PNL de l'any 2016 al Congrés dels Diputats, recollint el rebuig social i polític unànime a les línies de MAT en unes comarques sobradament castigades pel pas de grans infraestructures.

Segon.- Reclamar que es realitzin tots els estudis necessaris, amb dades actualitzades, que analitzin i justifiquin les necessitats energètiques del territori des de la perspectiva de canvi de model energètic cap a una energia més neta i sostenible.

Que s'avaluin els desenvolupaments socials i econòmics del territori des de la visió del nou escenari de transició energètica amb una xarxa elèctrica ajustada i dimensionada a les necessitats reals del territori així com la integració amb energies renovables. Demanar també que s'analitzi la caiguda de demanda que es preveu en els pròxims anys provocada per la posada en funcionament de moltes instal·lacions d'autoconsum domèstic i industrial.

En aquest sentit demanar que se segueixi aprofundint en els estudis reclamats en la taula de treball tècnic en la que participa de la Direcció General d'Energia de la Generalitat de Catalunya, Red Eléctrica España, ENDESA, el CILMA representant al món local i la Subdelegació del Govern a Girona.

Tercer.- En el cas que s'arribi a un consens tècnic entre totes les parts que assenyali que és absolutament imprescindible una solució d'interconnexió elèctrica amb la subestació de Riudarenes, demanar que es proposin a la taula de treball tècnic les solucions existents per avaluar les que minimitzin el seu impacte mediambiental tot incorporant tantes mesures

compensatòries sigui necessari amb l'objectiu de mitigar i reduir al màxim l'impacte ambiental i social d'aquesta infraestructura.

Traslladar als ajuntaments del territori les conclusions de la taula de treball tècnic perquè esdevinguin una solució acordada amb el territori”.

S'aprova per unanimitat.