

Núm. 15703

AJUNTAMENT DE LLAGOSTERA*Edicte sobre aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança de circulació*

El Ple de la corporació, en la sessió ordinària de 27 d'octubre de 2010, va aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança reguladora de la circulació i seguretat viària, la qual ha estat sotmesa a un període d'informació pública durant un termini de trenta dies sense que s'hagin formulat al·legacions, per la qual cosa i d'acord amb els tràmits que preveuen els articles 178 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (DL 2/2003, de 28 d'abril) i 60 i següents del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, es reproduïx el text íntegre de l'Ordenança reguladora de la circulació i seguretat viària a continuació:

Llagostera, 2 de novembre de 2010

Fermí Santamaria Molero
Alcalde**ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ****ÀMBIT D'APLICACIÓ**

Article 1.

1. Les normes d'aquesta ordenança seran d'aplicació dins el terme municipal de Llagostera a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i els usuaris de les vies i els terrenys públics aptes per a la circulació i els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú. En defecte d'altres normes, l'ordenança s'aplicarà també als titulars de vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article segon i setè del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.
2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com places i altres espais públics de titularitat municipal.

SENYALITZACIÓ

Article 2.

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per a tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a un tram de carrer o via.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.
3. Els senyals i les ordres dels agents de la Policia Local o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

Article 3.

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, d'abalisament, de marques viàries, ni elements o dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar la senyalització existent sense la prèvia autorització municipal.
2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.
3. No s'autoritzarà la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat.
4. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.
5. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària.
6. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

Article 4.

1. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes vigents. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació, el disseny dels senyals o la instal·lació en general.

2. Per garantir la seguretat viària, l'Ajuntament podrà requerir els titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs quan s'incorporin a una via pública ho facin d'acord amb l'ordenació d'aquesta i amb seguretat.

Article 5.

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense l'observança de les següents prescripcions,

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 60 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
3. No ha de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locarà a una distància mínima de 10 m. de qualsevol semàfor.
5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 m. de qualsevol pas per a vianants, o a 5 m. de qualsevol cantonada.

L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb forma, color, disseny, material, significat i dimensions reglamentaris.

Article 6.

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que es sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Croquis acotat dels senyals amb indicació del text, els signes i el color o colors, especificant l'altura de la vora inferior dels senyals a peu pla de la vorera.

ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA LOCAL

Article 7.

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquest fi es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui.

OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 8.

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.
2. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants o la parada, l'estacionament i la circulació de vehicles.

Article 9.- Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària la prèvia obtenció d'autorització municipal i en tot cas haurà d'estar degudament senyalitzat i il·luminat.

Article 10.

1. Per part de l'autoritat municipal o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o material quan:
 1. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
 2. S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o material.
 3. S'ultrapassi el termini de l'autorització concedida o no es compleixin les condicions que s'hi estableixen.
 4. Quan l'obstacle, objecte o material destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o materials seran a càrrec de l'interessat o propietari.

VIANANTS

Article 11.

1. Els vianants transitaran en totes les vies urbanes, preferentment per la seva dreta, per les voreres, els passeigs o les andanes.
2. Els vianants creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes o les cantonades, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se i sense entorpir el pas als altres usuaris.

3. En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions d'aquest.
4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els seus senyals o fases que els afecti, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no podran creuar les places o les rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

PARADA DE VEHICLES

Article 12.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1. S'entén com a parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones o carregar o descarregar coses. El conductor no podrà abandonar el vehicle i, si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.
2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot fer-ho sense cap mena de perill.
3. En totes les zones i les vies públiques la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o que no es faci en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. En tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats provoquin a la circulació. Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuaran els casos en els quals els passatgers siguin malalts o discapacitats o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles dels serveis de neteja o recollida d'escombraries o de taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
4. En les vies públiques sense vorera la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.

Article 13.

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

1. Als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
2. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
3. A les parades de transport públic de viatgers, reserves per a taxis, discapacitats, serveis de seguretat o urgència.
4. Als carrils-bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A menys de 5 m. de les cruïlles i les interseccions, excepte en els xamfrans.
6. Als llocs on s'impedeixi als usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
7. Als llocs on s'obligui els conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
8. A les vies declarades d'atenció preferent, o sota altra denominació d'igual caràcter, per la Corporació municipal.
9. Als passos a nivell i túnels.
10. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent.
11. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
12. Si es destorba la circulació de vianants.
13. Si es destorba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per temps mínim.
14. A la vorera esquerra de la calçada, en relació al sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

ESTACIONAMENT DE VEHICLES

Article 14.

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari. L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada. Si la senyalització ho indica, o excepcionalment les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen podran fer-ho en bateria recta o obliqua. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.
2. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, bancs, contenidors, senyals, etc.)
5. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. Per això hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.

Article 15.

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les següents circumstàncies:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. En una posició que obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o altres de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres.
7. En els carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres.
8. A distància inferior a 5 metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
9. En condicions que destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
10. En els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
11. En els passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. A voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals i altres zones destinades al pas de vianants. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.
13. Dins el perímetre de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
14. Dins els trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic (autobús, taxi, etc.).
15. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
16. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les.
17. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats.
18. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
19. En les entrades o les sortides dels aparcaments autoritzats.
20. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
21. En els carrers o les vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
22. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'avanç, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
23. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu en lloc visible que l'autoritza o quan, col·locat el distintiu, es manté estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim que figura en el distintiu.
24. a) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
 - b) A la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

Article 16.

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, els vehicles, a manca de senyalització concreta que indiqui el contrari, podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat podran incórrer en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà a una sola banda, en la que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les 9 hores dels dies 1 de cada mes. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17.

Si per l'incompliment de l'apartat 18 de l'article 15 d'aquesta ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporti fins i tot el trasllat a un dipòsit de vehicles, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció comesa.

Article 18.

Els estacionaments amb horari limitat que podran coexistir amb els de lliure utilització, es subjectaran a les determinacions següents:

1. La durada màxima de l'estacionament continuat en el mateix lloc serà de dues hores.
2. L'estacionament s'efectuarà mitjançant comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.
3. El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior.

Article 19.

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament:

1. La falta de comprovant horari o el no col·locar-lo en lloc visible.
2. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.
4. Es podran immobilitzar els vehicles que infringeixin aquest article fins que s'aconsegueixi identificar el conductor.

Article 20.

Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització general de discapacitats a prop del punt de destinació del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, inclosos en els espais d'estacionament d'horari limitat, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta ordenança. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

Article 21.

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar als llocs senyalitzats a aquest efecte. Si no n'hi ha a les rodalies o estan ocupats, podran estacionar a les voreres de més de 3,5 metres d'amplada, en una única fila, a una distància mínima d'un metre entre elles i separades mig metre de la vorada i en paral·lel a aquesta.
2. Les motocicletes i els ciclomotors tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada en passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals.
3. Les motocicletes i els ciclomotors tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada en les voreres:
 - a) Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o a un pas de ciclistes.
 - b) Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.
 - c) Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
 - d) A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada dels carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
 - e) En els llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
 - f) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.).
 - g) En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions a terra o al subsòl.
 - h) En els llocs que a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3,5 metres.
4. Per estacionar sobre les voreres les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes, podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pel passos de vianants, ni per les adaptacions per a discapacitats. Immediatament hauran

de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, donant en tot moment preferència de pas als vianants. El fet d'estacionar sobre la vorera no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.

5. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes a la calçada es farà en bateria recta o obliqua. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar dins els espais senyalitzats per a altres vehicles, ocupant una plaça lliure i no l'espai sobrant d'una plaça ocupada.

RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 22.

La Policia Local, en qualitat d'agents de l'autoritat, podran procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat a un dipòsit de vehicles, en els següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles, vianants o al funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic i també quan es pugui presumir racionalment que està abandonat a la via pública.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del RDL 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa, per qualsevol de les formes previstes en el dret.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza ben visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el distintiu.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.
7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per una infracció a una norma de trànsit, seguretat viària o de transport, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor titular.
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.

Article 23.

A títol enunciat però no limitat es considera també justificada la retirada i el dipòsit d'un vehicle en els següents casos:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, impeding o dificultant greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan, tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització i quan, tractant-se dels vehicles autoritzats segons l'article 36 d'aquesta mateixa ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones previstes (articles 35 i 36).
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si és parcial com total la seva ocupació.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit encara que siguin provisionals a la resta d'usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o la sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat en plena calçada.
18. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.
20. Quan sigui necessari per a neteja, reparació i treballs a la via pública, tots ells degudament autoritzats i senyalitzats.
21. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
22. Quan les motocicletes i els ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.

Article 24.

En cas d'emergència o necessitat, la Policia Local podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests treballs no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 25.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o l'enganxament del vehicle i la seva estada a un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o la persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret d'interposició de recurs.

Article 26.

La retirada del vehicle es suspèn timerà immediatament si el conductor, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es troba el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

Pel contrari, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada es mantindran en el supòsit que, per les al·legacions efectuades pel denunciat, com a conseqüència de la denúncia i la correlativa estimació total o parcial d'aquelles, es produeixi la condonació o la reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

VEHICLES ABANDONATS

Article 27.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 1 mes en un mateix lloc de la via.
2. Que presenti desperfectes o un estat que permeti presumir racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans.
3. Que, després d'haver ingressat en un dipòsit de vehicles per qualsevol infracció, no sigui retirat pel seu titular o persona autoritzada passats 2 mesos del seu ingrés.

Article 28.

1. Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats a un dipòsit de vehicles.
2. Les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.
3. En tot cas, es notificarà al titular del vehicle amb una disposició que, transcorreguts 20 dies sense retirar-lo després d'haver estat requerit, es procedirà al desballestament i la baixa definitiva del vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit tal i com preveu la normativa vigent, i es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constrenyiment administratiu.

MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS

Article 29.

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

Article 30.

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominaran illes o zones de vianants i es determinaran mitjançant disposició municipal, prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos comercials i de serveis de la zona.

Article 31.

Les illes o les zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Article 32.

A les illes o les zones de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'elles.
2. Limitar-se o no a un horari establert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. Admetre la circulació de bicicletes amb les limitacions establertes en l'article 46.

Article 33.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles quan realitzin un servei:

1. Els dels serveis d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i en general els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que portin o treguin malalts, impedits o discapacitats d'un immoble de la zona.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la zona.
4. Els que entrin o surtin d'un garatge situat a la zona i els que surtin d'un estacionament autoritzat excepcionalment dins de l'illa.
5. Per regular la circulació dins l'illa o zona de vianants i, si s'escau, l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació en els vehicles dels distintius que a l'efecte determini l'administració municipal. Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa, els portaran situats a la part inferior esquerra del parabrisa i visible des de l'exterior.
6. Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per a cada illa o zona.

PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Article 34.

1. L'administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran romandre, únicament a l'espera de passatgers.
4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable programat, la determinació de les parades i la seva concreta ubicació física, s'efectuaran per l'Ajuntament en coordinació amb la Direcció General de Ports i Transports i amb audiència del concessionari associacions.

CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 35.

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura de nous locals d'aquesta classe que per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

Article 36.

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi. La ubicació de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 10 minuts.

Fora de les zones reservades a què es refereix el paràgraf anterior, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega, segons cada cas, i en dies, hores i llocs que es determini per a les diferents zones de la vila.

Article 37.

1. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatoria serà necessària una autorització especial de l'administració municipal.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.

Article 38.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.

Article 39.

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
2. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí tots els dies feiners, i durant tot el dia els diumenges i festius.

Article 40.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Article 41.

L'Alcaldia haurà de determinar les zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

CONTENIDORS

Article 42.

1. Els contenidors de residus d'obres, els d'escombraries i els de recollida selectiva hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que es determinin per part de l'òrgan municipal competent.
2. Els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació d'aquests contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

CARRILS RESERVATS

Article 43.

Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

VELOCITAT

Article 44.

1. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que es donin en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat de forma que sempre pugui detenir el vehicle dins els límits del seu canvi de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.
2. La velocitat màxima que hauran de respectar els vehicles que circulin per les vies urbanes serà, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que circularan com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora.
3. La velocitat màxima que hauran de respectar els vehicles que circulin per les vies fora de poblament serà la que correspongui a la senyalització específica, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.
4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa de caràcter general en les vies urbanes que es determinin indicant-ho mitjançant la corresponent senyalització específica.
5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant sense causa justificada a una velocitat anormalment reduïda. A les vies urbanes el límit mínim de velocitat està en la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CILOMOTORS

Article 45.

- 1.a. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors hauran d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent.
- 1.b. Els ciclomotors no inscrits en el registre oficial corresponent que circulin per les vies públiques podran ser immobilitzats i ingressats en el dipòsit de vehicles fins a la seva regularització, independentment de la sanció administrativa corresponent.
2. Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat segons les característiques de la via i del trànsit en cada moment. En cap cas els ciclomotors podran superar la velocitat de 45 km per hora.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. En aquest cas serà d'aplicació l'ordenança reguladora específica en la matèria.

CICLES I BICICLETES

Article 46.

1. Els cicles i les bicicletes no podran circular per voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
2. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:
 - a) Quan circulin per un carril-bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, existint un ciclista a prop.
3. Si n'hi ha, han de circular pels carrils-bici o pels vorals; si no per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible.
4. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.
5. En parcs públics i illes de vianants, ho faran pels camins indicats o carril-bici. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors, zones de joc o de gran afluència de vianants.
6. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.
7. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrera, de llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.
8. No podran arrossegar cap tipus de remolc, semiremolc o similar.

VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS

Article 47.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits per fer operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes. Tanmateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i les instruccions que els donin els agents de la Policia Local al respecte.

PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 48.

1. No es permetrà la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la vila. Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.
2. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la vila dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o varis remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

TRANSPORT ESCOLAR

Article 49.

La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Llagostera, precisaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

Article 50.

- 1.a. A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetran jocs, diversions o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.
- 2.a. Els patins, els monopatins o els aparells similars, no podran circular per la calçada ni per les voreres.
- 2.b. Els patins, els monopatins o els aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs i places amb precaució i a pas de persona.
- 2.c. En cap cas els patins, els monopatins o els aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.
3. Els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà, es regularan pel que preveu la normativa específica vigent.

VEHICLES PESANTS

Article 51.

- 1.a. Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi de Llagostera el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte.
- 1.b. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquids d'ús domèstic i de gas-oil per a calefacció.
- 1.c. Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i els horaris els determinarà la Corporació municipal.
2. Els vehicles amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Llagostera, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i els horaris, que determini la Corporació municipal.

Article 52.

1. Llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal de Llagostera no es permet l'estacionament de vehicles pesants amb una MMA superior a 6 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, caravanes i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.

CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES DE L'ALCOHOL O ALTRES SUBSTÀNCIES

Article 53.

1. El conductor d'un vehicle no podrà circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
2. Tots els conductors de vehicles estan obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.
3. Les mencionades proves consistiran en la verificació de l'aire respirat mitjançant etilòmetres autoritzats. Les practicaran els agents encarregats de la vigilància del trànsit.
4. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podran repetir les proves a efectes de contrast, podent consistir en anàlisis de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a procedir a l'obtenció de les mostres i estarà obligat a donar a l'autoritat municipal el resultat de les proves que es realitzin.

INFRACCIONS I SANCIONS

Article 54.-1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta ordenança seran sancionades per l'Alcalde o el Regidor en qui delegui amb multa i, s'escau, amb la proposta de suspensió temporal del permís de llicència de conducció, d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. Les infraccions seran sancionades amb la imposició d'una multa, la quantia de la qual s'especifica per a cada una a l'Annex I.

Article 55.- El procediment sancionador i el règim de recursos d'execució de sancions serà el contemplat en el títol V de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 56.- El quadre general d'infraccions d'aquesta ordenança és el que figura com a annex número 1. L'import de la sanció aplicable a cada infracció serà determinant per l'Alcaldia dintre dels límits autoritzats per la Llei.

Article 57.- Respecte a la qualitat sonora del medi ambient i a la immobilització de vehicles a motor, s'estarà al que disposen les ordenances municipals específiques.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.- Queda derogat el quadre d'infraccions aprovat pel Ple de l'Ajuntament de data 25-09-02.

ANNEX I

QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

NOMENCLATURA EMPRADA EN EL QUADRE:

Art: Article de la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

Ap: Apartat de l'article.

Opc: Opció dintre de l'apartat de l'article.

Inf: Infracció.

L: Lleu.

G: Greu.

MG: Molt greu.

RGC: Reglament General de Circulació.

OM: Ordenança Municipal.

RDL: Reial decret llei 339/1990.

Art.	Ap.	Opc.	Inf.	FET DENUNCIAT	Preu	50%
53	1	02	MG	Circular per direcció prohibida.	500	250
53	1	06	L	No obeir senyal d'estacionament.	42	21
53	1	07	L	No obeir senyal d'estacionament (marques vials).	42	21
53	7	08	L	No obeir senyal d'estacionament (discos portàtils).	42	21
39	2e	1	L	Estacionar sobre vorera.	42	21
39	2e	2	L	Estacionar en zona prohibida (zona de vianant o passeig)	42	21
39	2e	3	L	Estacionar en pas de vianants.	42	21
39	2f	1	L	Estacionar davant gual permanent.	42	21
39	2a	16	L	Estacionar zona d'estacionament reservat.(taxi)	42	21
39	2d	1	G	Estacionar zona d'estacionament reservat (minusvàlid).	200	100
39	2j		L	Estacionar zona d'estacionament reservat(policia, metge, ambulància).	42	21
38	3	07	G	Estacionar obstaculitzant greument la circulació(retirat amb grua).	200	100
71	1b		L	Abandonar el vehicle a la via pública.	42	21
39	2c	1	L	Estacionar en zona de carrega i descarrega sense efectuar aquesta tasca.	42	21
39	2g	1	L	Estacionar en doble fila.	42	21
39	2a	10	L	Estacionar a la cantonada destorbant.	42	21
58	3	05	G	Parar obstaculitzant greument la circulació.	200	100

Art.	Ap.	Opc.	Inf.	FET DENUNCIAT	Preu	50%																																																																								
21	1a	01	G	No cedir el pas en una intersecció amb senyal d' STOP.	200	100																																																																								
21	1B	02	G	No cedir el pas en una intersecció amb senyal de CEDIU EL PAS.	200	100																																																																								
31	1	01	G	Circular marxa enrere sense causa justificada.	200	100																																																																								
31	2	01	L	No efectuar lentament la marxa enrere.	42	21																																																																								
31	2	03	L	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense assegurar-se que, per la visibilitat, espai i temps, no representi perill per als altres usuaris.	42	21																																																																								
33	1	01	G	Efectuar un avançament que requereixi un desplaçament lateral sense advertir-ho amb els senyals preceptius amb prou antelació.	200	100																																																																								
33	1	02	G	Efectuar un avançament sense que hi hagi prou espai lliure en el carril que utilitza per a la maniobra, amb perill per als que circulen en sentit contrari.	200	100																																																																								
47	1	03	G	No utilitzar el casc de protecció, circulant en motocicleta, en els casos i les condicions reglamentàries.	200	100																																																																								
47	1	04	G	No utilitzar el casc de protecció, circulant en ciclomotor, en els casos i les condicions reglamentàries.	200	100																																																																								
47	1	01	G	No utilitzar el conductor o ocupants del vehicle el cinturó de seguretat en els casos reglamentaris.	200	100																																																																								
09	2	02	G	Conduir de forma negligent (text que procedeixi).	200	100																																																																								
09	2	03a	MG	Conduir de forma temerària (text que procedeixi)	500	250																																																																								
10	D			Superar nivell admès de soroll (sanció segons barem OM).	OM																																																																									
10	2	01	G	Col·locar obstacle a la via pública dificultant circulació.	200	100																																																																								
26			L	Incorporar-se incorrectament a la circulació.	42	21																																																																								
29		02	L	Efectuar canvi de sentit de la marxa sense advertir amb els senyals preceptius amb prou antelació.	42	21																																																																								
29		03	G	Efectuar canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via.	200	100																																																																								
29		04	G	Efectuar canvi de sentit de la marxa obstaculitzant altres usuaris de la via.	200	100																																																																								
20	1	03	G	Reduir de manera brusca la velocitat sense existir un perill imminent i amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	200	100																																																																								
72	3	01	G	No identificar al conductor responsable de la infracció el titular del vehicle, degudament requerit.	200	100																																																																								
143 RGC	1		G	No obeir senyal de l'agent.	200	100																																																																								
42	1	01	G	Circular sense l'enllumenat reglamentari entre l'ocàs i la sortida del sol.	200	100																																																																								
42	2a	01	G	Circular durant el dia amb un ciclomotor o motocicleta sense portar encès l'enllumenat reglamentari.	200	100																																																																								
09	1	01	L	Comportament incorrecte o destorbar la circulació.	42	21																																																																								
19	1			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">No respectar límits de velocitat</th> </tr> <tr> <th colspan="6">Quadre de sancions i punts per excés de velocitat</th> </tr> <tr> <th>LÍMIT</th> <th>30</th> <th>40</th> <th>50</th> <th>MULTA</th> <th>PUNTS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>31</td> <td>41</td> <td>51</td> <td>100</td> <td>.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>50</td> <td>60</td> <td>70</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>51</td> <td>61</td> <td>71</td> <td>300</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>60</td> <td>70</td> <td>80</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>61</td> <td>71</td> <td>81</td> <td>400</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>70</td> <td>80</td> <td>90</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>71</td> <td>81</td> <td>91</td> <td>500</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>80</td> <td>90</td> <td>100</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>81</td> <td>91</td> <td>101</td> <td>600</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>	No respectar límits de velocitat						Quadre de sancions i punts per excés de velocitat						LÍMIT	30	40	50	MULTA	PUNTS		31	41	51	100	.		50	60	70				51	61	71	300	2		60	70	80				61	71	81	400	4		70	80	90				71	81	91	500	6		80	90	100				81	91	101	600	6		
No respectar límits de velocitat																																																																														
Quadre de sancions i punts per excés de velocitat																																																																														
LÍMIT	30	40	50	MULTA	PUNTS																																																																									
	31	41	51	100	.																																																																									
	50	60	70																																																																											
	51	61	71	300	2																																																																									
	60	70	80																																																																											
	61	71	81	400	4																																																																									
	70	80	90																																																																											
	71	81	91	500	6																																																																									
	80	90	100																																																																											
	81	91	101	600	6																																																																									
20	5	01	MG	Conduir fent competència de velocitat.	500	250																																																																								
10	1	01	G	Realitzar obres a la via pública sense autorització.	200	100																																																																								
10	2	01	G	Col·locar obstacle a la via pública dificultant la circulació.	200	100																																																																								
10	2	09	L	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que poden entorpir la parada o l'estacionament. (DIPOSITAR LA CÀRREGA DE MERCADERIES SOBRE LA VIA)	42	21																																																																								
10	2	12	L	Llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que poden entorpir la parada o l'estacionament. (DIPOSITAR MATERIAL D'OBRES SOBRE LA VIA)	42	21																																																																								
10	3	02	G	Crear obstacles o perill en la via sense prendre les mesures necessàries perquè pugui ser advertit pels altres usuaris.	200	100																																																																								
10	3	03	G	Crear obstacles o perill en la via sense prendre les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació.	200	100																																																																								
10	5	01	L	Efectuar càrrega de vehicles de forma antireglamentària.	42	21																																																																								

Art.	Ap.	Opc.	Inf.	FET DENUNCIAT	Preu	50%
10	6		L	Circular un vehicle amb nivell admès de soroll establert pel l'OM.	segons varem	
9 RGC	1	01	L	Transportar en un vehicle a motor més persones del nombre de places autoritzades, sense sobrepassar el 50%, exclòs el conductor.	42	21
9 RGC	1	02	MG	Transportar en un vehicle a motor més persones del nombre de places autoritzades, en percentatge igual o superior al 50%, exclòs el conductor.	500	250
11	2	02	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió.	42	21
11	2	05	L	Conduir un vehicle sense tenir cura que la resta de passatgers mantingui la posició adequada.	42	21
11	2	07	L	Conduir un vehicle sense tenir cura de d'adequada col·locació d'algun animal transportat, perquè no interfereixi la conducció.	42	21
11	3	01	G	Conduir usant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	200	100
11	3	02	G	Conduir un vehicle utilitzant un telèfon mòbil usant mans, cascos, auriculars i instruments similars. (ESPECIFICAR)	200	100
11	4	01	G	Circular amb algun menor de 12 anys en els seients davanters del vehicle sense usar dispositius homologats.	200	100
11	4	02	G	Circular amb ciclomotor portant un menor de 7 anys.	200	100
11	4	03	G	Circular en motocicleta portant un menor de 7 anys.	200	100
11	4	04	G	Circular en ciclomotor portant un menor d'entre 7 i 12 anys sense ser el conductor pare, mare, tutor o persona autoritzada.	200	100
11	4	05	G	Circular en motocicleta portant un menor d'entre 7 i 12 anys sense ser el conductor pare, mare, tutor o persona autoritzada.	200	100
11	4	06	G	Circular en ciclomotor portant un menor d'entre 7 i 12 anys sense casc homologat.	200	100
11	4	07	G	Circular en motocicleta portant un menor d'entre 7 i 12 anys sense casc homologat.	200	100
15	2	01	MG	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint ambdós prohibit aquesta forma de conduir.	500	250
19	6	01	G	No adequar la velocitat a les circumstàncies de la vi, el tràfic o que les condicions meteorològiques aconsellin.	200	100
21	1ª	05	G	Passar semàfor en vermell.	200	100
21	2ª	01	G	Circular per via sense pavimentar, sense cedir el pas a l'altre vehicle que circula per via pavimentada.	200	100
22	1	01	G	No cedir el pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a l'efecte, si és impossible o molt difícil el creuament.	200	100
22	1	02	G	No cedir el pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret senyalitzat a l'efecte, si és impossible o molt difícil el creuament.	200	100
23	1ª	01	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants en pas degudament senyalitzat.	200	100
23	1b	01	G	Girar amb un vehicle per entrar en una altra via sense concedir prioritat de pas als vianants que la creuen.	200	100
23	3b	01	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una fila escolar.	200	100
23	3b	03	G	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una comitiva organitzada.	200	100
121 RGC	5	01	G	Circular un vehicle per zona de vianants sense autorització.	200	100
121 RGC	5	02	G	Circular un vehicle per la vorera.	200	100
24	1	01	G	No respectar la prioritat d'un altre vehicle en intersecció degudament senyalitzada, obligant-ne el conductor a modificar la trajectòria o la velocitat.	200	100
24	1	02	G	No respectar la prioritat d'un altre vehicle en intersecció sense senyalitzar, obligant-ne el conductor a modificar la trajectòria o la velocitat.	200	100
24	2	01	G	Penetrar amb el vehicle en una intersecció i quedar-s'hi detingut de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.	200	100
24	2	02	G	Penetrar amb el vehicle en una intersecció i quedar-s'hi detingut de forma que impedeixi o obstrueixi la circulació dels vianants.	200	100
25		01	G	No concedir prioritat de pas a un vehicle de servei d'urgència que circula en servei de tal caràcter.	200	100
26		01	L	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, sense assegurar-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	42	21
26		05	L	Incorporar-se a la circulació, estant parat o estacionat, sense cedir el pas als altres usuaris.	42	21
26		09	L	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar degudament la maniobra.	42	21
28	1	01	L	Girar amb el vehicle sense advertir-ho prèviament i amb prou antelació als conductors que circulen darrera seu,	42	21
28	1	02	G	Girar amb el vehicle amb perill per als que s'acosten en sentit contrari donada la velocitat i la distància d'aquests.	200	100

Art.	Ap.	Opc.	Inf.	FET DENUNCIAT	Preu	50%
36	2	01	G	Avançar amb un vehicle en un pas de vianants senyalitzat com a tal.	200	100
42	1	03	G	Circular sense l'enllumenat en situació de manca o disminució de visibilitat.	200	100
42	1	04	G	No substituir l'enllumenat de carretera pel de cruïlla, enlluernant els que circulen en sentit contrari.	200	100
42	3	01	L	Circular en bicicleta sense portar encès l'enllumenat reglamentari	42	21
42	3	02	L	Circular amb una bicicleta sense elements reflectants degudament homologats.	42	21
42	3	03	L	No portar el conductor d'una bicicleta una peça reflectant per via interurbana	42	21
43		01	G	No utilitzar l'enllumenat reglamentari en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat.	200	100
44	1	01	L	No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via la maniobra a efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o en el seu defecte, el braç, segons allò determinat reglamentàriament.	42	21
44	3	01	L	Fer us immotivat o exagerat dels senyals acústics.	42	21
44	4	03	L	No senyalitzar la seva presència una màquina d'obres públiques, amb un llum intermitent o giratori de color groc-auto en els casos i les condicions reglamentàries.	42	21
44	4	04	L	No senyalitzar la seva presència un camió treballant en una via pública, amb un llum intermitent o giratori de color groc-auto en els casos i les condicions reglamentàries.	42	21
44	4	06	L	Col·locar o utilitzar dispositius de senyals especials sense autorització.	42	21
51	1	01		Estar implicat en un accident de trànsit i no auxiliar o sol·licitar l'auxili per a les víctimes.		Es considera delictes. (via Penal)
51	1	02		Presenciar un accident de trànsit i no auxiliar o sol·licitar l'auxili per a les víctimes.	Ídem	
51	2	01	L	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per a causa d'un accident o avaria, i no senyalitzar-lo convenientment.	42	21
51	2	02	L	Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle per a causa d'un accident o avaria, i no senyalitzar-lo convenientment.	42	21
51	2	04	L	Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle per a causa d'un accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per retirar-la en el menor temps possible.	42	21
58	2		G	Instal·lar, retirar, traslladar o ocultar senyalització de la via sense permís o causa justificada.	200	100
58	3	01	G	Modificar el contingut dels senyals.	200	100
58	2	05	G	Modificar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	200	100
58	3	02	L	Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a la confusió.	42	21
58	3	03	L	Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.	42	21
58	3	05	L	Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin distreure l'atenció dels usuaris de la via.	42	21
58	3	06	L	Col·locar sobre els senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió.	42	21
RGC			L	Conduir un ciclomotor portant passatger sense tenir l'edat requerida.(16)	42	21
65 RGC	K	5	MG	Circular amb un vehicle no matriculat.	500	250
19 OM	1		L	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	42	21
19 OM	2		L	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepassar el límit indicat en el comprovant.	42	21
19 OM	3		L	Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	42	21